

egz. 1

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F
kom. 600 246 772
mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA BUDOWY

OBIEKT:	Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Kwiatowo		
	kategoria obiektu	XXV	
	długość drogi:	1 900,00 mb	
	szerokość jezdni:	3,50 – 5,00 m	
	szerokość poboczy:	0,75 m	
m²	powierzchnia jezdni i poboczy:	9 500,00	
m²	powierzchnia zjazdów:	1 726,00	
m²	powierzchnia mijanek:	630,00	
BRANŻA:	drogowa		
INWESTOR:	Nadleśnictwo Dobrocin Dobrocin 20 14-330 Małdyty		
OPRACOWAŁ:	Przemysław Zieliński		
	Oświadczenie wg Dz. U. nr 243/2010 poz. 1623 ze zm. art. 20 ust. 4 Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
		
DATA:	31-12-2018 r.		

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu technicznego

1. Obiekt

- droga leśna o nawierzchni nieulepszanej;
Nadleśnictwo Dobrocin, leśnictwo Kwiatowo, oddz. 128, 129, 130, 143, 131, 144

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające,
- podkład mapowy w skali 1:1000
- warunki techniczne Dz. U. nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r.;
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.

U.

- Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia pożarowego lasów;
- zlecenie Nadleśnictwa Dobrocin,

3. Branża

- drogowa;

4. Zakres opracowania

- opracowanie w celu określenia wartości przebudowy drogi;
- kosztorys inwestorski;
- przedmiar robót;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- odcinek 0+000 – 1+900;

5. Stan istniejący

5.1. Dane drogi

- Droga leśna w leśnictwie Kwiatowo zlokalizowana w kompleksie leśnym w okolicy miejscowości Rychliki.
- nawierzchnia drogi żwirowa, gruntowa

- spadki poprzeczne około 0 - 3 %;
- szerokość 2,80 – 5,50 m;
- nawierzchnia gruntowa z zagłębieniami, nierównościami, zastoiskami wody, miejscowo doziarniona żwirem lub mieszanką żwiru i tłucznia
- droga klasy droga technologiczna leśna, dojazd pożarowy
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 80 kN/oś

6. Stan projektowany

W celu zapewnienia dostępności do oddziałów leśnych znajdujących się wzdłuż drogi zaplanowano wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów. Dla utrzymania charakterystyki drogi planowane jest użycie materiałów naturalnych. Zgodnie z wytycznymi dla dojazdów pożarowych szerokość projektowana jezdni wynosi 3,50 m – na odcinkach krętych – 5,00 m. Nawierzchnia jezdni nieulepszona o nośności min. 10 ton.

6.1. Plan zagospodarowania

- km 0+000 – 1+900;
- szerokość jezdni 3,50 m wraz z poboczami 2 x 0,75 m o takiej samej konstrukcji:
 - km 0+145 – 0+292
 - km 0+330 – 0+794
 - km 0+876 – 1+044
 - km 1+181 – 1+247
 - km 1+265 – 1+685
- szerokość jezdni 5,00 m
 - km 0+000 – 0+145
 - km 0+292 – 0+330
 - km 0+794 – 0+876
 - km 1+044 – 1+181
 - km 1+247 – 1+265
 - km 1+685 – 1+900
- roboty ziemne – zebranie humusu, kopanie rowów, zebranie „burt”
- projektowany spadek jezdni poprzeczny daszkowy 3%,

6.2. Podłoże – G1 – G3

- obiekt zaliczany do I kategorii geotechnicznej

6.3. Konstrukcja jezdni, poboczy, zjazdów,

- nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm gr. 12 cm
- podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 18 cm
- warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 10 cm
- geowłóknina z włókien ciągłych polipropylenowych o min. wytrzymałości na rozciąganie $\geq 8,5$ kN/m i wydłużeniu przy max obciążeniu ≤ 52 %, gr. 10 cm

- 6.4. Konstrukcja mijanek,
- cm
- nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm gr. 12
 - podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 18 cm
 - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 20 cm
 - geowłóknina z włókien ciągłych polipropylenowych o min. wytrzymałości na rozciąganie $\geq 8,5$ kN/m i wydłużeniu przy max obciążeniu ≤ 52 %,

6.5. Ukształtowanie drogi w planie

Łuki poziome

- minimalne promienie łuków poziomych - 18 m
- maksymalne promienie łuków poziomych - 120 m

Łuki pionowe

- minimalne promienie łuków pionowych - 100 m
- maksymalne promienie łuków pionowych - 600 m

Spadki podłużne

- minimalny spadek podłużny niwelety - 0,3 %
- maksymalny spadek podłużny niwelety - 13,0 %

6.6. Odwodnienie

- powierzchniowe
- rowy drogowe trójkątne wzdłuż drogi
- przewidziano konserwację przepustów pod drogą i zjazdami,
- rury PCV strukturalne karbowane o SN ≥ 8 kN/m² ułożone na ławie żwirowej gr. 0,2 m
- ścianki czołowe prefabrykowane
- wloty i wyloty przepustów umocnione płytami ażurowymi lub kamieniem polnym ułożonymi na zaprawie cementowej,

6.7. Zjazdy

- km 0+127 lewy zjazd - 28m²
- km 0+141 prawy zjazd - 34m²
- km 0+150 lewy zjazd - 152m²
- km 0+329 lewy zjazd - 24m²
- km 0+338 prawy zjazd - 25m²
- km 0+392 prawy zjazd - 24m²
- km 0+551 lewy zjazd - 24m²
- km 0+588 prawy zjazd - 24m²
- km 0+720 lewy zjazd 104m²
- km 0+723 prawy zjazd - 77m²
- km 0+818 prawy zjazd - 33m²
- km 0+975 lewy zjazd - 20m²
- km 1+160 prawy zjazd - 34m²
- km 1+200 prawy zjazd - 395+23m²
- km 1+255 lewy zjazd - 41m²
- km 1+400 lewy zjazd - 24m²
- km 1+467 prawy zjazd - 24m²

- km 1+539 prawy zjazd - 128m²
- km 1+760 prawy zjazd - 24m²
- km 1+870 prawy zjazd - 464m²

6.8. Mijanki

- km 0+170 - 83m²
- km 0+390 - 129m²
- km 0+515 - 125m²
- km 0+700 - 81m²
- km 0+950 - 116m²
- km 1+556 - 96m²

O P I S T E C H N I C Z N Y
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w leśnictwie Kwiatowo

2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty pomiarowe, roboty przygotowawcze, usunięcie karp, roboty ziemne, wykonanie przepustów,
- II etap – profilowanie, zagęszczenie podłoża, ułożenie geowłókniny, nowej podbudowy i nawierzchni,
- III etap – roboty wykończeniowe,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w obrębie budowy nie występują obiekty budowlane

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- możliwość upadku złamanych gałęzi, rozładunek materiałów bud.

5. Zagrożenia podczas realizacji

roboty: przebudowa drogi,

skala: 5 pracowników, 3 samochody ciężarowe, 1 koparka, 2 walce drogowe, równiarka

rodzaj: wyładunek materiałów budowlanych, układanie nawierzchni

Miejsce: droga leśna w leśnictwie Kwiatowo, Nadleśnictwo Dobrocin

6. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy;
- wykazanie ryzyka: rozładunek materiałów, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe;
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe,

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;

- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

9. Informację opracowano na podstawie

- dokumentacji przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Kwiatowo, Nadleśnictwo Dobrocin,
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;